

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**  
Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## EGZAMIN ZAWODOWY

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

### CZĘŚĆ PISEMNA

#### Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### **Zadanie 1.**

Obowiązkowe szkolenie z zakresu BHP odbywa się

- A. w czasie pracy, na koszt pracownika.
- B. w czasie pracy, na koszt pracodawcy.
- C. poza czasem pracy, na koszt pracownika.
- D. poza czasem pracy, na koszt pracodawcy.

### **Zadanie 2.**

Organem powołanym do nadzoru i kontroli przestrzegania prawa pracy jest

- A. Najwyższa Izba Kontroli.
- B. Państwowa Inspekcja Pracy.
- C. Polskie Centrum Akredytacji.
- D. Urząd Transportu Kolejowego.

### **Zadanie 3.**

Obszar stacji, na którym urządzenia sterowania ruchem kolejowym obsługuje się z jednej nastawnicy nazywają się

- A. grupą torów.
- B. okręgiem nastawczym.
- C. rejonem manewrowym.
- D. okręgiem zdalnego nastawiania.

### **Zadanie 4.**

Do obowiązków dróżnika przejazdowego należy

- A. obserwacja pociągu.
- B. konserwacja rozjazdów.
- C. miejscowe zabezpieczanie zwrotnic.
- D. wyświetlanie sygnałów na semaforach.

### **Zadanie 5.**

Pojazdy kolejowe dzielą się na tabor kolejowy

- A. oraz pojazdy pomocnicze.
- B. zwykły i zespoły trakcyjne.
- C. i pojazdy specjalnego przeznaczenia.
- D. pomocniczy oraz pojazdy specjalnego przeznaczenia.

### **Zadanie 6.**

Którym skrótem literowym oznacza się posterunek bocznicy w wewnętrznym rozkładzie jazdy?

- A. SP
- B. SL
- C. po
- D. pb

**Zadanie 7.**

Posterunki następcze dzielą się na zapowiadawcze oraz

- A. odgałęźne i odstępowe.
- B. bocznicowe i odgałęźne.
- C. pomocnicze i odgałęźne.
- D. bocznicowe i odstępowe.

**Zadanie 8.**

Tory będące przedłużeniem torów szlakowych nazywają się

- A. bocznymi.
- B. komunikacyjnymi.
- C. głównymi dodatkowymi.
- D. głównymi zasadniczymi.

**Zadanie 9.**

Który element rozjazdu wchodzi w skład zamknięcia nastawczego suwakowego?

- A. Kierownica.
- B. Prowadnica.
- C. Krzyżownica.
- D. Łącznik szynowy.

**Zadanie 10.**

Minimalna droga oporowa przy zamknięciu nastawczym suwakowym, po dosunięciu iglicy do wysuniętego trzpienia zamkniętego zamka trzpieniowego, powinna wynosić

- A. 5 mm
- B. 10 mm
- C. 35 mm
- D. 46 mm

### Zadanie 11.



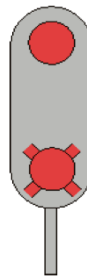
Który sygnał na semaforze jest przedstawiony na rysunku?

- A. Sygnał S 5 „Następny semafor nadaje (wskazuje) sygnał Stój”.
- B. Sygnał S 6 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością”.
- C. Sygnał S 8 „Jazda z prędkością 100 km/h, a przy następnym semaforze z prędkością zmniejszoną do 40 lub 60 km/h”.
- D. Sygnał S 9 „Jazda z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h, przy następnym semaforze Stój”.

### Zadanie 12.

Przedstawiony na rysunku sygnał nadawany na semaforze oznacza

- A. sygnał wątpliwy.
- B. „Stój” na liniach metra.
- C. „Stój - absolutny zakaz wjazdu do tunelu”.
- D. sygnał zastępczy przy wjeździe do tunelu.



### Zadanie 13.



Wciśnięcie przycisku ALARM w radiotelefonie spowoduje

- A. uruchomienie syreny alarmowej na posterunku.
- B. wysłanie sygnału alarmowego służbom ratunkowym.
- C. uruchomienie sygnałów alarmowych (dźwiękowych i świetlnych) na pociągu.
- D. wdrożenie nagłego hamowania wszystkich pociągów znajdujących się w zasięgu pracy radiotelefonu.

**Zadanie 14.**

Z którą maksymalną prędkością może przejechać pociąg przez przejazd kolejowo-drogowy, na którym są uszkodzone roгатki i nie ma możliwości kierowania ruchem drogowym?

- A. 40 km/h
- B. 30 km/h
- C. 20 km/h
- D. 15 km/h

**Zadanie 15.**

W sytuacji gdy przed pociągiem na semaforze wystąpi nagle samoczynna zmiana sygnału zezwalającego na sygnał „Stój”, a pociąg przejedzie i zatrzyma się za semaforem wskazującym sygnał „Stój”, dyżurny ruchu

- A. wyświetla sygnał zastępczy.
- B. wydaje rozkaz pisemny „S”.
- C. wyświetla sygnał zezwalający.
- D. zgłasza ten fakt jako zdarzenie.

**Zadanie 16.**

W przypadku unieważnienia wskazań semaforów wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej rozkaz pisemny „S” można doręczyć drużynie trakcyjnej, dopiero wtedy gdy

- A. poprzednio wyprawiony pociąg dojechał do następnej stacji.
- B. pociąg zatrzymał się przed semaforem wyjazdowym.
- C. wyłączono sygnały na semaforach odstępowych.
- D. drużyna trakcyjna jest dwuosobowa.

**Zadanie 17.**

Zablokowanie bloku końcowego na stacji gdy podstawą prowadzenia ruchu jest obsługa urządzeń blokady liniowej stanowi

- A. danie zgody na wyprawienie pociągu.
- B. zakończenie ustalania kierunku blokady liniowej.
- C. potwierdzenie dla sąsiedniego posterunku o wyjeździe pociągu na szlak.
- D. potwierdzenie przybycia pociągu na posterunek, który blokuje blok końcowy.

**Zadanie 18.**

Jazda pociągu roboczego po torze zamkniętym

- A. może rozpoczynać się i kończyć na szlaku.
- B. zawsze rozpoczyna się i kończy się na stacji.
- C. zawsze rozpoczyna się i kończy się na posterunku zapowiadawczym.
- D. może rozpoczynać się i kończyć według poleceń dyspozytora liniowego.

### Zadanie 19.

W przypadku uszkodzenia blokady stacyjnej na nastawni wykonawczej nastawniczy powinien ten fakt odnotować w

- A. dzienniku ruchu.
- B. książce przebiegów.
- C. dzienniku telefonicznym.
- D. kontrolce zajętości torów wjazdowych.

### Zadanie 20.

Kontrolkę zajęcia torów wjazdowych na stacji wyposażonej w urządzenia kontroli niezajętości toru dyżurny ruchu prowadzi w przypadku

- A. wjazdów pociągów na sygnał zastępczy.
- B. wykonywania manewrów na torach głównych dodatkowych.
- C. zaistnienia przeszkody w należyтым działaniu urządzeń kontroli niezajętości torów.
- D. prowadzenia w urządzeniach srk robót niemających wpływu na działanie urządzeń.

### Zadanie 21.

Jeżeli urządzenia działają nieprawidłowo i nie można nastawić sygnału „Stój” na semaforze wjazdowym, dyżurny ruchu tylnego posterunku, po otrzymaniu powiadomienia, powinien polecić zatrzymanie pociągu i powiadomić o uszkodzeniu semafora za pomocą rozkazu

- A. „O”
- B. „N”
- C. „S”
- D. „Nrob”

### Zadanie 22.

Informację o zmianach w rozkładzie jazdy, polegających na wprowadzeniu lub zniesieniu postoju, podaje się drużynom pociągowym rozkazem pisemnym „S”

- A. w ciągu 7 dni od chwili wejścia w życie tych zmian.
- B. w ciągu 30 dni od chwili wejścia w życie tych zmian.
- C. do czasu wprowadzenia zmian w wewnętrznym rozkładzie jazdy.
- D. w czasie przeznaczonym na zapoznania ze zmianami wszystkich maszynistów.

### Zadanie 23.

Jeżeli rozkaz pisemny sporządzony jest tylko z jednym wtórnikami, to kwitującym odbiór pierwowopisu jest

- A. kierownik pociągu.
- B. nastawniczy.
- C. maszynista.
- D. ustawiacz.

### Zadanie 24.

Wykolejenie pojazdu kolejowego to

- A. sytuacja potencjalnie niebezpieczna.
- B. zderzenie pojazdu kolejowego z pojazdem drogowym.
- C. jazda pojazdu po niewłaściwie ułożonej drodze przebiegu.
- D. utrata kontaktu powierzchni tocznej koła pojazdu kolejowego z powierzchnią toczną główki szyny.

### Zadanie 25.

Który element urządzeń srk jest przedstawiony na zdjęciu?

- A. Aparat blokowy.
- B. Pulpit nastawczy.
- C. Komora zawórek.
- D. Ława dźwigniowa.



### Zadanie 26.

Elektryczne nastawnice jedno-, dwu- i czterorzędowe występują w urządzeniach

- A. typu „OSA”.
- B. przekaźnikowych.
- C. suwakowych typu VES.
- D. komputerowych BLUES.

### Zadanie 27. (Zadanie multimedialne)

Przedstawiona w filmie czynność ma na celu

- A. doraźne zwolnienie drogi przebiegu.
- B. przełożenie dźwigni zwrotnicowej.
- C. utwierdzenie drogi przebiegu.
- D. zamknięcie drogi przebiegu.



### Zadanie 28.

Urządzeniem przedstawionym na rysunku, służącym do zabezpieczenia iglicy odlegającej jest

- A. rygiel.
- B. spona iglicowa.
- C. zamek zwrotnicowy trzpieniowy.
- D. uniwersalny zamek zwrotnicowy.



### Zadanie 29.

W celu wyświetlenia wskaźnika kierunku przeciwnego W24 razem z sygnałem zezwalającym na semaforze przy wyjeździe pociągu na tor lewy dyżurny ruchu musi

- A. wyświetlić i wygasić tarczę manewrową.
- B. użyć przycisku „NP” razem z sygnałowym.
- C. użyć przycisku „NO” przed przyciskiem sygnałowym.
- D. użyć przycisku doraźnego „dPo” razem z sygnałowym.

### Zadanie 30.

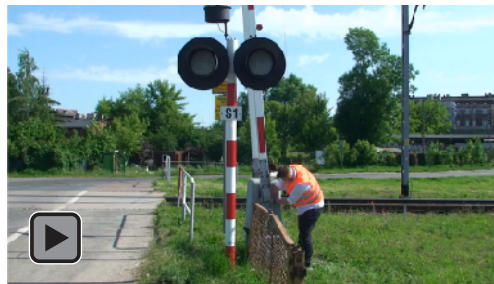
Zadaniem agregatu prądowórczego na posterunku jest awaryjne zasilanie

- A. urządzeń srk.
- B. sieci trakcyjnej.
- C. oświetlenia rozjazdów.
- D. urządzeń w pomieszczeniu socjalnym.

### Zadanie 31. (Zadanie multimedialne)

Czynność wykonana w filmie przedstawia

- A. ręczne opuszczenie drąga rogatek.
- B. ręczne podniesienie drąga rogatek.
- C. użycie włącznika doraźnego świateł.
- D. elektryczne sterowanie napędem rogatek.



### Zadanie 32.

System „Radio stop” umożliwia

- A. awaryjne zamknięcie rogatek na przejeździe kolejowo-drogowym.
- B. zatrzymanie będących w ruchu kolejowych pojazdów trakcyjnych.
- C. ustawienie sygnału „Stój” na semaforach będących w zasięgu radiotelefonu.
- D. wyłączenie semaforów odstępowych w wieloodstępowej (samoczynnej) blokadzie liniowej.

### Zadanie 33.

W przypadku przeładowania głównego przewodu hamulcowego pociągu i użycia odłużniaczy w celu opróżnienia komór i zbiorników sterujących, należy

- A. wykonać uproszczoną próbę hamulca.
- B. wykonać szczegółową próbę hamulca.
- C. wykonać sprawdzenie hamulca w tym wagonie.
- D. wyłączyć i ponownie włączyć hamulec w tym wagonie.

### Zadanie 34.

Zasadnicza prędkość jazdy manewrowej wynosi

- A. 15 km/h
- B. 20 km/h
- C. 25 km/h
- D. 40 km/h



### Zadanie 35.



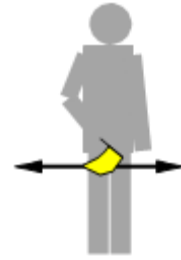
Sygnał 1.



Sygnał 2.



Sygnał 3.



Sygnał 4.

Który sygnał podawany ręcznie powiązany jest z sygnałem dźwiękowym ● ● (dwa krótkie tony)?

- A. Sygnał 1.
- B. Sygnał 2.
- C. Sygnał 3.
- D. Sygnał 4.

### Zadanie 36.

Symbol przedstawiony na rysunku oznacza wskaźnik

- A. W1 „Wskaźnik usytuowania”.
- B. W4 „Wskaźnik zatrzymania”.
- C. W5 „Wskaźnik przetaczania”.
- D. W9 „Wskaźnik odcinka ograniczonej prędkości”.



### Zadanie 37.

Podczas manewrów pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony spadku, jeżeli pochylenie przekracza

- A. 1,5‰
- B. 2‰
- C. 2,5‰
- D. 3,5‰

### Zadanie 38.

Sygnał „Alarm” nadaje się między innymi sygnałem dźwiękowym podając tony

- A. trzy krótkie (•••).
- B. jeden długi, dwa krótkie (—••).
- C. jeden długi, trzy krótkie (—•••).
- D. dwa długie, jeden krótki (— —•).

**Zadanie 39.**

Informacje służbowe objęte klauzulą „Tajemnica przedsiębiorcy” pracownik

- A. zachowuje wyłącznie dla siebie.
- B. publikuje bez ograniczeń w internecie.
- C. udostępnia zgodnie z prawem prasowym.
- D. rozpowszechnia na żądanie każdej osoby.

**Zadanie 40.**

Koordinacjajazd manewrowych z uwzględnieniem realizacji planu pracy manewrowej należy do pracowników

- A. zespołu manewrowego.
- B. prowadzących pojazdy.
- C. zespołów rewidenckich.
- D. posterunków nastawczych.