

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.02-01-19.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W ciągniku rolniczym znajdującym się na stanowisku egzaminacyjnym stwierdzono nieprawidłowe działanie układu pneumatycznego i oświetlenia. Wstępne badania instalacji pneumatycznej wykazały, że ciśnienie w układzie pneumatycznym jest niewłaściwe (w zależności od typu ciągnika uszkodzony regulator ciśnienia lub zawór redukcyjny). Zamontuj sprawny regulator ciśnienia / zawór redukcyjny.

Następnie dokonaj przeglądu instalacji oświetleniowej ciągnika. Wypełnij **Kartę przeglądu technicznego instalacji oświetleniowej**. Usuń stwierdzone niesprawności instalacji oświetleniowej.

Narzędzia, przyrządy pomiarowe, dokumentacja techniczna oraz części zamienne znajdują się na stanowisku egzaminacyjnym.

Uwaga!

Przy braku możliwości samodzielnego ocenienia sprawności świateł hamowania STOP zgłoś przez podniesienie ręki potrzebę udzielenia Ci pomocy w tym zakresie.

Zadanie wykonaj zgodnie z przepisami bhp.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- wymieniony regulator ciśnienia/ zawór redukcyjny,
- karta przeglądu technicznego instalacji oświetleniowej,
- usunięte niesprawności w instalacji elektrycznej

oraz

przebieg wykonania wymiany regulatora ciśnienia/zaworu redukcyjnego, wykonania przeglądu technicznego instalacji oświetleniowej i wymiany uszkodzonych elementów.

Karta przeglądu technicznego instalacji oświetleniowej

L.p.	Sprawdzany element instalacji oświetleniowej	Stan elementu (wpisać sprawny lub niesprawny)	Zalecenia (wpisać np. wymienić uszkodzone elementy, naprawić obwód zasilający, brak zaleceń)
1	Światła drogowe		
2	Światła mijania		
3	Światła pozycyjne przód		
4	Światła pozycyjne tył		
5	Kierunkowskazy przód		
6	Kierunkowskazy tył		
7	Światła hamowania STOP		