

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.39**
Wersja arkusza: **X**

A.39-X-19.06
Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

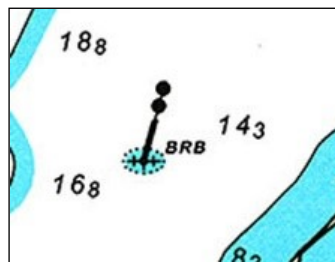
Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Wskazany na rysunku symbol przedstawia znak oznakowania nawigacyjnego systemu IALA. Oznacza on znak

- A. specjalny.
- B. kardynalny.
- C. bezpiecznej wody.
- D. odosobnionego niebezpieczeństwa.



Zadanie 2.

Zgodnie z zaleceniem BHMW adnotację o wprowadzeniu poprawek czasowych zamieścisz

- A. na dolnej ramce mapy pod nadrukiem pełnej nazwy BHMW.
- B. w lewym górnym rogu mapy nad wydrukowanym numerem mapy.
- C. w prawym dolnym rogu mapy pod wydrukowanym numerem mapy.
- D. w lewym dolnym rogu mapy na wysokości nadruku „Mała korekta”.

Zadanie 3.

Na rysunku przedstawiono ekran odbiornika systemu GPS. Z wyświetlanych informacji wynika, że

- A. kąt drogi nad dnem wynosi 029° .
- B. zapas wody pod stępką wynosi 20 metrów.
- C. namiar na najbliższy punkt zwrotu wynosi 124° .
- D. prędkość statku względem dna wynosi 7,40 węzła.



Zadanie 4.

Jeżeli znak nawigacyjny znajduje się w namiarze rzeczywistym $NR=035^\circ$ i kurs rzeczywisty statku $KR=125^\circ$, to

- A. znak nawigacyjny znajduje się na lewym trawersie.
- B. znak nawigacyjny znajduje się na prawym trawersie.
- C. kąt kursowy znaku nawigacyjnego wynosi 090° prawej burty.
- D. kąt kursowy znaku nawigacyjnego wynosi 170° lewej burty.

Zadanie 5.

Namiar żyrokompasowy na znak nawigacyjny znajdujący się na prawym trawersie gdy statek płynie kursem rzeczywistym $KR=320^\circ$, a poprawka żyrokompasu wynosi $\Delta z = -5^\circ$, wynosi

- A. 055°
- B. 050°
- C. 225°
- D. 235°

Zadanie 6.

Wykorzystując metodę trójkąta drogowego, przy biernym uwzględnianiu prądu w zliczeniu graficznym drogi statku na mapie, wektor drogi prądu

- A. wyprowadza się z pozycji wyjścia.
- B. wprowadza się do pozycji docelowej.
- C. wyprowadza się z końca wektora drogi nad dnem.
- D. wyprowadza się z końca wektora drogi po wodzie.

Zadanie 7.

Prowadząc zliczenie matematyczne drogi statku, w przypadku gdy różnica szerokości geograficznej dla poszczególnych kursów przekracza 5 stopni, wykorzystuje się metodę

- A. średniej długości.
- B. średniej szerokości.
- C. powiększonej długości.
- D. powiększonej szerokości.

Zadanie 8.

Wyświetlana przez odbiornik systemu GPS, zaznaczona strzałką informacja oznacza

- A. tryb pracy w systemie WAAS.
- B. dokładność określenia pozycji.
- C. geodezyjny system odniesienia.
- D. odbiór poprawek z systemu EGNOS.



Zadanie 9.

W oparciu o przedstawione na rysunku dane określ, jaka jest odległość biegunowa gwiazdy Achernar.

- A. $32^\circ 49,0'$
- B. $57^\circ 11,0'$
- C. $122^\circ 49,0'$
- D. $335^\circ 28,3'$

STARS		
Name	SHA	Dec
Acamar	315 19.7	S40 15.8
Achernar	335 28.3	S57 11.0
Acrux	173 10.6	S63 09.7
Adhara	255 13.6	S28 59.5
Aldebaran	290 51.3	N16 31.9

Zadanie 10.

Jeżeli wektor prędkości względnej jednostki obserwowanej za pomocą radaru jest równoległy do wektora prędkości statku własnego, ma taką samą długość ale przeciwny zwrot, to

- A. obserwowana jednostka ma zerową wartość prędkości rzeczywistej.
- B. obserwowana jednostka nie porusza się względem statku własnego.
- C. statek własny i obserwowana jednostka poruszają się kursami zgodnymi.
- D. statek własny i obserwowana jednostka poruszają się kursami przeciwnymi.

Zadanie 11.

Morski system identyfikacji statków transmitujący na paśmie UKF kompleksowe informacje o jednostce pływającej to system

- A. VTS
- B. VDR
- C. AIS
- D. LRIT

Zadanie 12.

W trójkącie Merkatora wykorzystywanym w żegludze po loksodromie wartości powiększonej szerokości wyrażone są w

- A. kilometrach.
- B. milach morskich.
- C. minutach długości geograficznej.
- D. minutach szerokości geograficznej.

Zadanie 13.

MEAN RANGES		FRANCE — BREST				
Springs	5.9m	LAT 48°23'N LONG 4°30'W				
Neaps	2.8m	TIMES AND HEIGHTS OF HIGH AND LOW WATERS				
FEBRUARY		MARCH				
Time	m	Time	m	Time	m	
1 0145	1.4	16 0219	1.7	1 0047	0.9	16 0114
0744	7.0	0811	6.4	0646	7.4	0707
W 1406	1.3	TH 1439	1.9	W 1307	0.8	TH 1332
2004	6.6	2030	6.1	1904	7.2	1921

Z zamieszczonych na rysunku informacji wybranych z Części I Admiralty Tide Tables wynika, że w porcie BREST

- A. 1 marca o 1720 występuje pływ pośredni.
- B. 1 lutego o 1900 występuje pływ mieszany.
- C. 1 marca o 0845 występuje pływ syzygijny.
- D. 1 lutego o 1030 występuje pływ kwadraturowy.

Zadanie 14.

Sposób pracy, w którym transmisja może odbywać się jednocześnie w obu kierunkach łącza radiowego przy wykorzystaniu dwóch różnych częstotliwości to

- A. dupleks.
- B. simpleks.
- C. semi-dupleks.
- D. semi-simpleks.

Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiono graficzny symbol linii frontu atmosferycznego stosowany na mapach synoptycznych. Symbol ten oznacza front

- A. ciepły.
- B. zimny.
- C. okluzji.
- D. stacjonarny.



Zadanie 16.

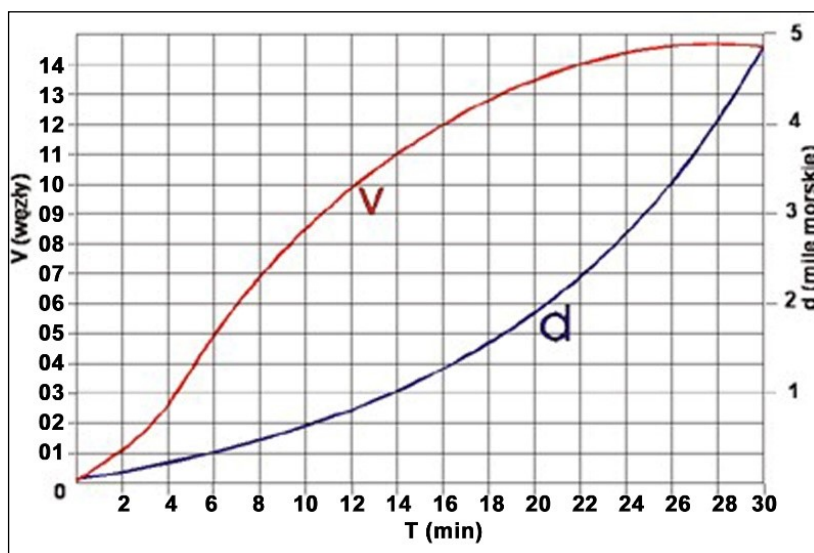
Na statku poruszającym się wstecz i wyposażonym w śrubę nastawną lewoskrętną siła boczno działająca śruby powoduje

- A. zmianę kursu w lewo.
- B. zachowanie stałego kursu.
- C. przemieszczenie rufy w lewo.
- D. przemieszczenie rufy w prawo.

Zadanie 17.

Na podstawie wykresu zmian prędkości i drogi w funkcji czasu, dla manewru STOP – CAŁA NAPRZÓD, określ ile wyniesie prędkość statku po 16 minutach od rozpoczęcia manewru.

- A. 8 węzłów.
- B. 10 węzłów.
- C. 12 węzłów.
- D. 14 węzłów.



Zadanie 18.

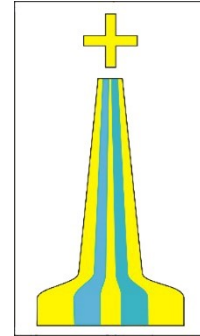
Procedury związane z ochroną bezpieczeństwa statków i obiektów portowych zawarte są w

- A. Kodeksie ISM
- B. Kodeksie ISPS
- C. Konwencji STCW
- D. Konwencji MARPOL

Zadanie 19.

Przedstawiony na rysunku znak nawigacyjny systemu *IALA* to

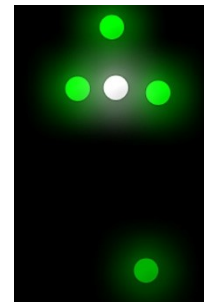
- A. znak specjalny.
- B. znak bezpiecznej wody.
- C. tymczasowa pława wrakowa.
- D. znak odosobnianego niebezpieczeństwa.



Zadanie 20.

Na rysunku przedstawiony jest okręt Marynarki Wojennej widziany z prawej burty. Z układu zapalonych świateł nawigacyjnych wynika, że jednostka ta

- A. ma nurka pod wodą.
- B. prowadzi strzelania artyleryjskie.
- C. zabezpiecza ćwiczenia innych okrętów.
- D. zajęta jest oczyszczaniem akwenu z min.



Zadanie 21.

Statki określane jako *con-ro* to jednostki pływające służące do przewozu

- A. suchych ładunków masowych.
- B. ładunków płynnych i gazowych.
- C. ładunków wtaczanych i kontenerów.
- D. towarów przemysłowych liczonych w sztukach.

Zadanie 22.

Oficer wachtowy może zakończyć pełnienie wachty nawigacyjnej na mostku po

- A. wyjściu statku z portu.
- B. wejściu kapitana na mostek.
- C. przybyciu pilota na mostek.
- D. przekazaniu wachty następnemu oficerowi.

Zadanie 23.

Do grupy kontenerów specjalizowanych należą kontenery

- A. płytowe.
- B. składane.
- C. uniwersalne.
- D. izotermiczne.

Zadanie 24.

Podczas załadunku statku ładunki niebezpieczne powinny być załadowywane

- A. jako ostatnie.
- B. w dowolnej kolejności.
- C. w pierwszej kolejności.
- D. przed ładunkami masowymi.

Zadanie 25.

Eksplozymetr to urządzenie wykorzystywane w ładowni statku do

- A. pomiaru wilgotności powietrza.
- B. pomiaru stężenia gazów palnych.
- C. pomiaru stężenia dwutlenku węgla.
- D. oznaczenia temperatury punktu rosy.

Zadanie 26.

Na rysunku przedstawiono kod wielkości i typu kontenera. Zaznaczona kolorem czerwonym cyfra informuje, że

- A. długość kontenera to 40 stóp.
- B. długość kontenera to 24 stopy.
- C. szerokość i wysokość kontenera to 8 stóp.
- D. szerokość kontenera to 8 stóp, a wysokość 8,5 stopy.



Zadanie 27.

Zgodnie z klasyfikacją towarów niebezpiecznych przedstawiony na rysunku piktogram oznacza

- A. gazy palne.
- B. ciecze palne.
- C. materiały samozapalne.
- D. materiały stałe zapalne.



Zadanie 28.

Szpring dziobowy to lina cumownicza biegnąca od

- A. dziobu statku prostopadle na nabrzeże.
- B. śródkręcia i umocowana do nabrzeża przed dziobem statku.
- C. dziobu statku w kierunku jego rufy.
- D. śródkręcia i umocowana do nabrzeża na wysokości dziobu statku.

Zadanie 29.

Lina służąca do podnoszenia ładunku statkowym dźwigiem pokładowym to

- A. gaja.
- B. rener.
- C. prefender.
- D. topenanta.

Zadanie 30.

Przedstawiony na rysunku element wyposażenia cumowniczego to

- A. kluza.
- B. poler.
- C. kabestan.
- D. przewłoka.



Zadanie 31.

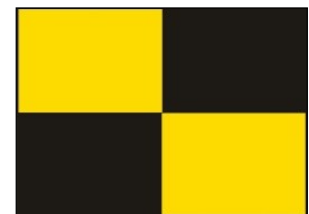
Łańcuch kotwiczny składa się z szeregu odcinków połączonych ze sobą za pomocą łączników Kentera. Odcinki te nazywane są

- A. przęsłami.
- B. ogniwami.
- C. blokami.
- D. taliami topenanty.

Zadanie 32.

Przedstawiony na rysunku sygnał jednoflagowy Międzynarodowego Kodu Sygnałowego oznacza

- A. zatrzymajcie natychmiast wasz statek.
- B. zatrzymałem mój statek i nie posuwam się po wodzie.
- C. trzymajcie się z dala ode mnie, manewruj z trudnością.
- D. mój statek jest zdrowy i proszę o prawo wolności ruchów.



Zadanie 33.

Nieprzerwany dźwięk emitowany ze statku za pomocą dowolnego sygnalizacyjnego przyrządu mgłowego jest sygnałem

- A. wzywania pomocy przez statek.
- B. nadawanym podczas akcji „człowiek za burtą”.
- C. mgłowym, nadawanym podczas ograniczonej widzialności.
- D. nadawanym podczas prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczej.

Zadanie 34.

Przedstawiony na rysunku sygnał dźwiękowy nadany kodem alfabetu Morse’a to sygnał

- A. pytania.
- B. wątpliwości.
- C. zakończenia.
- D. zaprzeczenia.



Zadanie 35.

Wywieszane pionowo, jedna nad drugą, flagi Międzynarodowego Kodu Sygnałowego „November” i „Charlie” oznaczają

- A. nawigacja jest wstrzymana.
- B. głębokość niewystarczająca.
- C. kierujecie się ku niebezpieczeństwu.
- D. jestem w niebezpieczeństwie i potrzebuję natychmiastowej pomocy.

Zadanie 36.

Alarmowanie o niebezpieczeństwie za pomocą przystawki DSC VHF odbywa się na kanale

- A. 06
- B. 16
- C. 70
- D. 71

Zadanie 37.

Publikacja Admiralicji Brytyjskiej „Admiralty List of Radio Signals vol 5” zawiera aktualnie między innymi informacje o

- A. systemie DGPS.
- B. systemie GMDSS.
- C. radiowych stacjach brzegowych.
- D. meteorologicznych stacjach obserwacyjnych.

Zadanie 38.

W systemie GMDSS łączność bezpieczeństwa poprzedzona jest sygnałem proceduralnym

- A. PAN PAN
- B. MAYDAY
- C. SECURITE
- D. ALL SHIPS

Zadanie 39.

Podczas ograniczonej widzialności pływający statek o napędzie mechanicznym powinien z przerwami **nie większymi** niż 2 minuty nadawać

- A. jeden długi dźwięk.
- B. dwa długie dźwięki.
- C. jeden długi i dwa krótkie dźwięki.
- D. jeden długi i trzy krótkie dźwięki.

Zadanie 40.

Łodzie ratunkowe oraz tratwy na statku oznaczane są numerami. Dla środków rozmieszczonych

- A. na rufie stosuje się numery parzyste.
- B. na dziobie stosuje się numery parzyste.
- C. po lewej burcie stosuje się numery nieparzyste.
- D. po prawej burcie stosuje się numery nieparzyste.